

PLAN 2848(1)  
(2 SHEETS)

LOTS 23-28 INCLU. & PT LOT 22  
OF PERTHSHIRE LOC 1

AMENDMENT APPROVED  
(AREA OF LOTS 20, 21 & 40)

INSPECTOR OF PLANS & SURVEYS DATE  
DKT PLANS 36933 (SM) 20.8.03



SCALE = 1:1000  
FB 3900  
PLAN 587  
INDEX PLANS  
PERTH 2000 11.28  
" " 11.27  
" " 12.27  
" " 12.28  
C/T 133-122  
NOW 423-190  
APPROVED  
23-8-1906



P 002848 F 01

Lot No.	Area (m <sup>2</sup> )	Notes	Area (m <sup>2</sup> )	Notes	Area (m <sup>2</sup> )	Notes	Area (m <sup>2</sup> )	Notes	Area (m <sup>2</sup> )	Notes	Area (m <sup>2</sup> )	Notes	Area (m <sup>2</sup> )	Notes	Area (m <sup>2</sup> )	Notes	Area (m <sup>2</sup> )	Notes	
8	476		445		445		445		445		445		445		445		445		445
9	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
10	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
11	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
12	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
13	476		445		445		445		445		445		445		445		445		445
14	425		425		425		425		425		425		425		425		425		425
15																			
16																			
17	425		425		425		425		425		425		425		425		425		425
18																			
19	425		425		425		425		425		425		425		425		425		425
20	571		569		571		569		571		569		571		569		571		569
21	571		569		571		569		571		569		571		569		571		569
22	425		425		425		425		425		425		425		425		425		425
23																			
24	425		425		425		425		425		425		425		425		425		425
25																			
26																			
27	425		425		425		425		425		425		425		425		425		425
28	476		445		445		445		445		445		445		445		445		445
29	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
30	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
31	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
32	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
33	476		445		445		445		445		445		445		445		445		445
41	594		626		626		626		626		626		626		626		626		626
42	444		468		468		468		468		468		468		468		468		468
43																			
44	444		468		468		468		468		468		468		468		468		468
45																			
46																			
47	444		468		468		468		468		468		468		468		468		468
48	476		445		445		445		445		445		445		445		445		445
49	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
50	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
51	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
52	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
53	476		445		445		445		445		445		445		445		445		445
54																			
55																			
56																			
57																			
58																			
59	468		468		468		468		468		468		468		468		468		468
60	626		626		626		626		626		626		626		626		626		626
61	619		619		619		619		619		619		619		619		619		619
62																			
63	460		460		460		460		460		460		460		460		460		460
64	460		460		460		460		460		460		460		460		460		460
65	461		461		461		461		461		461		461		461		461		461
66	464		464		464		464		464		464		464		464		464		464
67	465		465		465		465		465		465		465		465		465		465
68	476		445		445		445		445		445		445		445		445		445
69	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
70	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445
71	445		445		445		445		445		445		445		445		445		445

63

PLAN 2848(1)  
(2 SHEETS)

**PLAN 2848(2)**  
(2 SHEETS)

**LOTS 23-28 INCLU. & PT LOT 22  
OF PERTHSHIRE LOC 1**

AMENDMENT APPROVED  
(AREA OF LOTS 81 & 100)



P 002848 F 02



SCALE = 1:1000  
FB 3900  
PLAN 687  
INDEX PLANS  
C/T 133-122  
NOW 423-190  
APPROVED  
23-8-1906

*B. J. L. 20.8.03*  
INSPECTOR OF PLANS & SURVEYS DATE  
DKT PLAN 36933 (SM)

±AA± R.O.W as shown on this Survey  
is amended to Lot 2446.  
Regulation 6 Transfer of Land (Surveys) Regulation 1995  
Covt. 1775-2000-01  
Date: .....7.4.2006.....

ANZAC

70	71	72	73
12/19	12/19	12/19	13/04
445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	476 m
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
67	67	67	67
12/19	12/19	12/19	12/19
446 m <sup>2</sup>	446 m <sup>2</sup>	446 m <sup>2</sup>	446 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
68	68	68	68
12/19	12/19	12/19	12/19
447 m <sup>2</sup>	447 m <sup>2</sup>	447 m <sup>2</sup>	447 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
69	69	69	69
12/19	12/19	12/19	12/19
450 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
70	70	70	70
12/19	12/19	12/19	12/19
451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
71	71	71	71
12/19	12/19	12/19	12/19
452 m <sup>2</sup>	452 m <sup>2</sup>	452 m <sup>2</sup>	452 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
72	72	72	72
12/19	12/19	12/19	12/19
451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
73	73	73	73
12/19	12/19	12/19	12/19
451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
74	74	74	74
12/19	12/19	12/19	12/19
451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
75	75	75	75
12/19	12/19	12/19	12/19
450 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
76	76	76	76
12/19	12/19	12/19	12/19
450 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
77	77	77	77
12/19	12/19	12/19	12/19
451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
78	78	78	78
12/19	12/19	12/19	12/19
452 m <sup>2</sup>	452 m <sup>2</sup>	452 m <sup>2</sup>	452 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
79	79	79	79
12/19	12/19	12/19	12/19
451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
80	80	80	80
12/19	12/19	12/19	12/19
451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>	451 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
81	81	81	81
12/19	12/19	12/19	12/19
570 m <sup>2</sup>	570 m <sup>2</sup>	570 m <sup>2</sup>	570 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
82	82	82	82
12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
83	83	83	83
12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
84	84	84	84
12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
85	85	85	85
12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
86	86	86	86
12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
87	87	87	87
12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
88	88	88	88
13/04	12/19	12/19	12/19
476 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>
503	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
89	89	89	89
12/19	12/19	12/19	12/19
445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
90	90	90	90
12/19	12/19	12/19	12/19
445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
91	91	91	91
12/19	12/19	12/19	12/19
445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
92	92	92	92
12/19	12/19	12/19	12/19
445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP
93	93	93	93
13/04	12/19	12/19	12/19
476 m	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>
503	29160	29160	503
DP	DP	DP	DP

RP

108	109	110	111	112	113
13/04	12/19	12/19	12/19	12/19	13/04
497 m <sup>2</sup>	488 m <sup>2</sup>	461 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	476 m <sup>2</sup>	509 m <sup>2</sup>
34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
106	105	104	103	102	101
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	569 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
107	106	105	104	103	102
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
524 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
114	115	116	117	118	119
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
488 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	35703
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
115	116	117	118	119	120
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	569 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
120	121	122	123	124	125
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
126	127	128	129	130	131
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
132	133	134	135	136	137
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
138	139	140	141	142	143
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
144	145	146	147	148	149
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
150	151	152	153	154	155
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
156	157	158	159	160	161
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
162	163	164	165	166	167
12/19	12/19	12/19	12/19	12/19	12/19
425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>
29160	29160	29160	29160	29160	29160
W	W	W	W	W	W
168	169	170	171	172</	